

**Stadtverordnetenversammlung
Brandenburg an der Havel**

(Eingangsstempel)

SPD-Fraktion

Beschlussantrag

zur Behandlung in öffentlicher Sitzung nichtöffentlicher Sitzung

Beschlussgegenstand: Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer in der Hauptstraße

Beratungsfolge:

<input type="checkbox"/>	Ausschuss für Kultur, Bildung und Sport	<input type="checkbox"/>	Ausschuss für Rechnungsprüfung und Vergaben
<input type="checkbox"/>	Ausschuss für Soziales, Familie, Gesundheit, und Senioren	<input type="checkbox"/>	Jugendhilfeausschuss
<input type="checkbox"/>	Ausschuss für Finanzen, Wirtschaft, Digitalisierung und kommunale Zusammenarbeit	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Ausschuss für Ordnung, Sicherheit und Petitionen		
<input checked="" type="checkbox"/>	14.10.2020 Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr		
<input checked="" type="checkbox"/>	19.10.2020 Hauptausschuss		
<input checked="" type="checkbox"/>	28.10.2020 Stadtverordnetenversammlung		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit der für Radfahrer im Bereich der Straßenbahnschienen der Hauptstraße vorzuschlagen und dafür Mittel in den kommenden Haushalt einzustellen.

Britta Kornmesser

Begründung:

Die Rille der Straßenbahnschiene entwickelt sich in Brandenburg an der Havel zu einer Standard-Unfallquelle für Radfahrer insbesondere in der Innenstadt.

Allein in den letzten zwei Jahren hat es teils schwere Stürze im zweistelligen Bereich von Radfahrern gegeben, die mit ihren Rädern unglücklich in die Schienenrillen gekommen sind.

Auch in anderen Straßenbahn-Städten ist das ein Problem und hat z.B. in Zürich zu Versuchen mit fahrradfreundlichen Tragleisen geführt, sodass sich Fahrradreifen nicht in den Rillen verkannten können.

Die Rillen wurden mit verschiedenen Kunststoffen aufgefüllt, die sich, sobald eine Tram darüber fuhr, zusammenknautschten und danach wieder in ihre ursprüngliche Form zurückfanden.

Auch wenn die Versuche anfangs nicht ermutigend waren, so ist die technische Entwicklung weiter gegangen, und es ist davon auszugehen, dass neue Materialien und Verfahren inzwischen bessere Lösungen für die Fahrradtauglichkeit von Straßenbahnschienen bieten.